

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dvořáková – stavební firma s.r.o., IČO:
087 76 270, Kyjov-Dvorce 62, 580 01
Havlíčkův Brod

Váš dopis	Číslo jednací KUJI 29930/2021/Ča/DZp/41 ODSH 28/2021	Vyřizuje/telefon Bc. Ivana Čapková 564 602 245	V Jihlavě dne 07. 04. 2021
-----------	--	--	-------------------------------

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/37, I/34 a I/19

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě podané žádosti dne 01. 04. 2021 od společnosti Dvořáková – stavební firma s.r.o., IČO: 087 76 270, Kyjov-Dvorce 62, 580 01 Havlíčkův Brod (dále jen žadatel) a po projednání příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát pod č. j. KRPJ-14221-3/ČJ-2021-161606 ze dne 29. 03. 2021 a po projednání územním odborem Žďár nad Sázavou pod č. j. KRPJ-25921-2/ČJ-2021-161406-DING ze dne 01. 04. 2021

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu:

- na silnici I/37 v km cca 86,963 – 106,359 Ždírec nad Doubravou – Žďár nad Sázavou, konkrétně od křižovatky silnic I/37 ul. Chrudimská se silnicí I/34 ul. Brodská ve Ždírci nad Doubravou až po křižovatku silnice I/37 se silnicí I/19 ul. Žižkova ve Žďáru nad Sázavou
- na silnici I/34 v km cca 124,117 – 142,150 obchvat Rouštany – Pohled – Ždírec nad Doubravou, konkrétně od křižovatky silnice I/34 se silnicí I/19 obchvat Rouštany až křižovatka silnice I/34 ul. Brodská se silnicí I/37 ul. Chrudimská Ždírec nad Doubravou.
- na silnici I/19 v km cca 143,297 – 169,298 obchvat Rouštany – Pohled – Žďár nad Sázavou, konkrétně silnice I/19 od křižovatky se silnicí I/34 obchvat Rouštany – Pohled až křižovatka silnice I/19 se silnicí I/37 ve Žďáru nad Sázavou

z důvodu vyznačení objízdné trasy pro vozidla nad 7,5 t a do 7,5 t na silnicích I/34, I/37 a I/19 uzavírka části silnice III/3507 v rámci akce „Havlíčková Borová splašková kanalizace a ČOV“ dle grafické přílohy následovně.

V termínech prací je již schválená objízdná trasa pro stavbu ve Stříbrných Horách. Návrh PDZ využívá toto značení a plynule navazuje na objízdnou trasu. Výkres „objízdné trasy“ jsou

vyznačené tyto objízdné trasy, výkres „doplňené PDZ“ je výkresem doplněných objízdných šipek do již schválené objízdné trasy (VYZNAČ, s.r.o.)

Platnost stanovení: 10. 05. 2021 – 27. 05. 2021

Za těchto podmínek:

- 1) Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
- 2) **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
- 3) Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát pod č. j. KRPJ-14221-3/ČJ-2021-161606 ze dne 29. 03. 2021:
 - a) Navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m.j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné.
 - b) Před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
 - c) Vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích.
 - d) Použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V.L. 6.1 a 6.2.
 - e) Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133.
 - f) Po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - g) Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejší dopravním inspektorátem.
 - h) V případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna.
 - i) Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele stavby byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu, § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označení podle prováděcího právního předpisu“.
 - j) DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoli navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
 - k) Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - l) Termín umístění PDZ: od 10. 05. 2021 do 27. 05. 2021

- 4) Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Územní odbor Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát pod č. j. KRPJ-25921-2/ČJ-2021-161406-DING ze dne 01. 04. 2021:
 - a) Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s námi odsouhlasenou situací PDZ, soulad s platnými právními a technickými předpisy a vytvoření stavu srozumitelného, přehledného a nad veškerou pochybnost.
- 5) Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
- 6) Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
- 7) S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- 8) Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- 9) Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- 10) Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
- 11) Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- 12) Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
- 13) Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
- 14) Osazení stanoveného přechodného dopravního značení provede, Dvořáková – stavební firma s.r.o., IČO: 087 76 270, Kyjov-Dvorce 62, 580 01 Havlíčkův Brod, kontaktní osoba: p. A. Paulíček, telefonní číslo: 773 799 295.

Bc. Ivana Čapková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Příloha: 1x grafická příloha

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod + Územní odbor Žďár nad Sázavou